

BRIDGESTONE



Bridgestone – pneumatiky pro efektivnější zemědělství



2



Zemědělství se mění

Svět zemědělství se mění a hlavním cílem je **zvládnout více práce s vynaložením méně prostředků**. Získat z půdy větší úrodu za co nejkratší dobu. Můžeme pozorovat trend používání větších (a tím pádem většinou současně těžších) strojů a nasazování digitálních technologií. Tyto inovace mají pomoci zvýšit produktivitu a efektivitu.

Posouváme hranice, na kterých vám nejvíce záleží

Jsme předním výrobcem pneumatik a pryže a **stojíme v tomto měnícím se světě po vašem boku.**

Jsme připraveni posouvat naše hranice... stejně jako ty vaše. Naši technici neustále objevují převratné technologie a vyvíjejí nové materiály pro výrobu směsí – abychom vám pomohli získat náskok díky ještě lepším pneumatikám, které vám budou spolehlivě sloužit nejen dnes, ale také v delším časovém horizontu.

V rámci našeho pevného závazku k **udržitelnější** společnosti v našich směsích postupně zvyšujeme procento rostlinných olejů, kterými nahrazujeme neobnovitelné ropné oleje.

3



*Better farming
with Bridgestone*

Bridgestone – pneumatiky pro efektivnější zemědělství

Ve společnosti Bridgestone zákazníkům nabízíme tu nejvyšší kvalitu. Je to naše historické dědictví i naše budoucí poslání.

Pneumatiky Bridgestone pro zemědělské stroje posunou vaše zemědělství na ještě vyšší úroveň.

Můžete pracovat rychleji a efektivněji, převážet větší náklad, těšit se z nižší spotřeby paliva a větší výtěžnosti sklizně a současně chránit úrodnou půdu, která je vaším nejcennějším zdrojem.



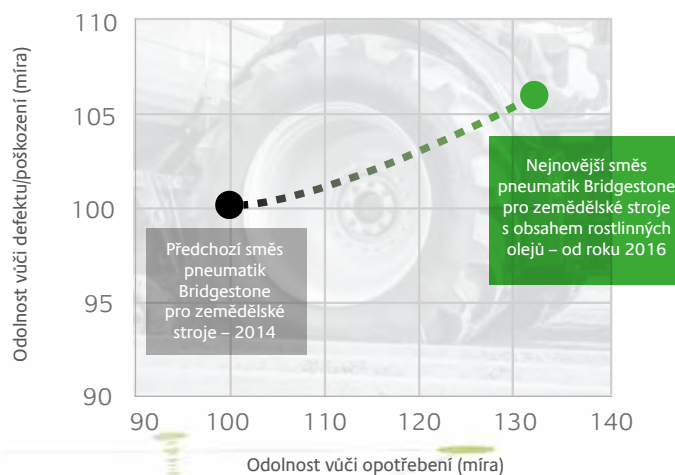
Špičková kostra a směs

Všechny pneumatiky Bridgestone jsou vyrobeny s využitím proslulé technologie Bridgestone vytvářející robustní kostru. To je zárukou dlouhé životnosti a odolnosti vůči poškození.

Pneumatiky Bridgestone pro zemědělské stroje jsou vyrobeny ze směsi s vysokou odolností vůči opotřebení a obsahem rostlinných olejů.

Naše nejnovější směs pro všechny pneumatiky Bridgestone pro zemědělské stroje je z části tvořena rostlinnými oleji, které používáme jako náhradu ropného oleje.

Tato nová generace běhounové směsi pneumatik Bridgestone pro zemědělské stroje se vyznačuje ještě lepší odolností vůči opotřebení a poškození než u předchozí generace pneumatik¹:



Vynikající životnost

Kostrы pneumatik Bridgestone jsou optimalizovány pro dlouhou výdrž. Odolná konstrukce kostry v kombinaci se špičkovou směsí propůjčují pneumatikám Bridgestone extrémní životnost.

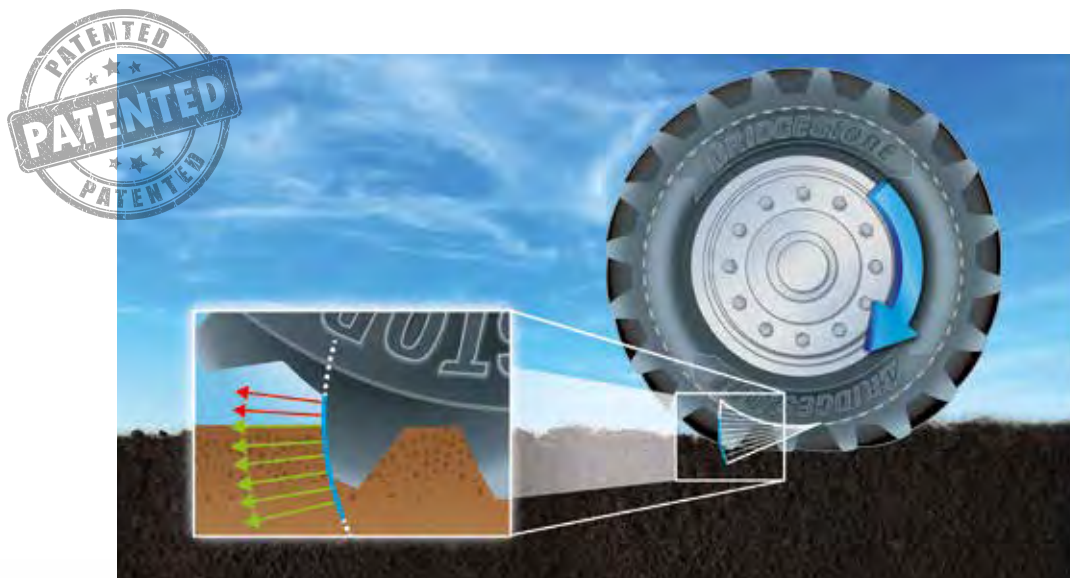


Odolnost vůči poškození

Pneumatiky Bridgestone jsou vysoce odolné vůči poškození. Zásahu na tom má robustní kostra opatřená speciálním zesílením v nejvíce namáhaných částech a směs Bridgestone nové generace.

Patentované provedení evolventních zubů

Všechny pneumatiky Bridgestone pro zemědělské stroje mají naše patentované evolventní zuby, které skýtají řadu výhod. Zejména při opravdu náročné práci.



5



Úspora paliva

Evolventní zuby se vyznačují optimálnější a hladší interakcí s půdou. Díky tomu se snižují energetické ztráty a s nimi i spotřeba paliva.



Vynikající trakce

Patentované evolventní zuby a velká kontaktní plocha běhounu s půdou zajišťují vynikající trakci a stabilitu ve svahu i na rozmáčeném podloží.

K vašim službám

Snažíme se usnadnit vám život – také naší nejnovější aplikací pro výběr pneumatik Bridgestone pro zemědělské stroje.

Aplikace Bridgestone AG Tires

Všechny potřebné informace na 3 klepnutí:

- Správné specifikace pneumatiky podle požadovaného výkonu a technických nároků.
- Ideální tlak v pneumatikách pro optimální výkon za všech okolností.

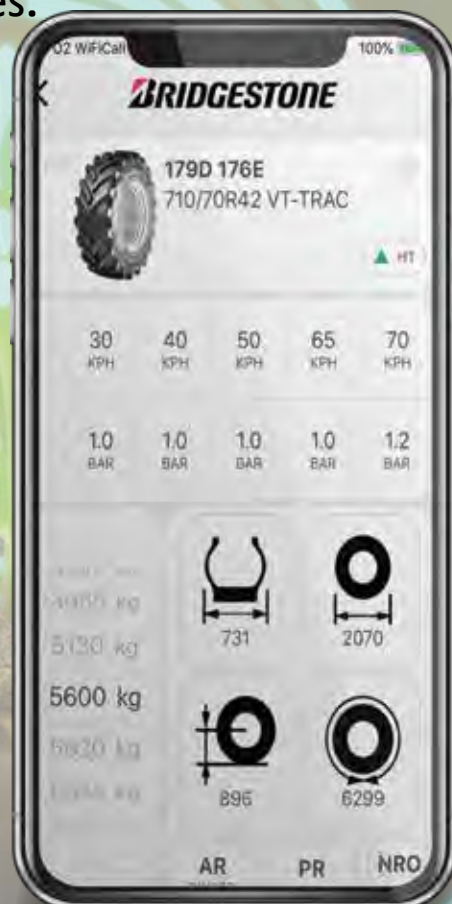
Snadné použití:

- Stáhněte si aplikaci Bridgestone AG Tires.
- Zvolte svou pneumatiku, najděte požadované zatížení a podívejte se na doporučený tlak nahuštění.
- Snadný bezdrátový tisk.

Stáhněte si naši aplikaci z obchodu nebo použijte tento QR kód:

Aplikace pro iOS:

Aplikace pro Android:



Které prémiové pneumatiky Bridgestone nejlépe odpovídají vašim potřebám?

Grafika níže vám pomůže s prvotním výběrem:



Pneumatiky VX-TRACTOR

- Dlouhá životnost
- Vysoká zatížitelnost
- Vynikající trakce
- Všestranné použití – na silnici i na poli
- Standardní technologie



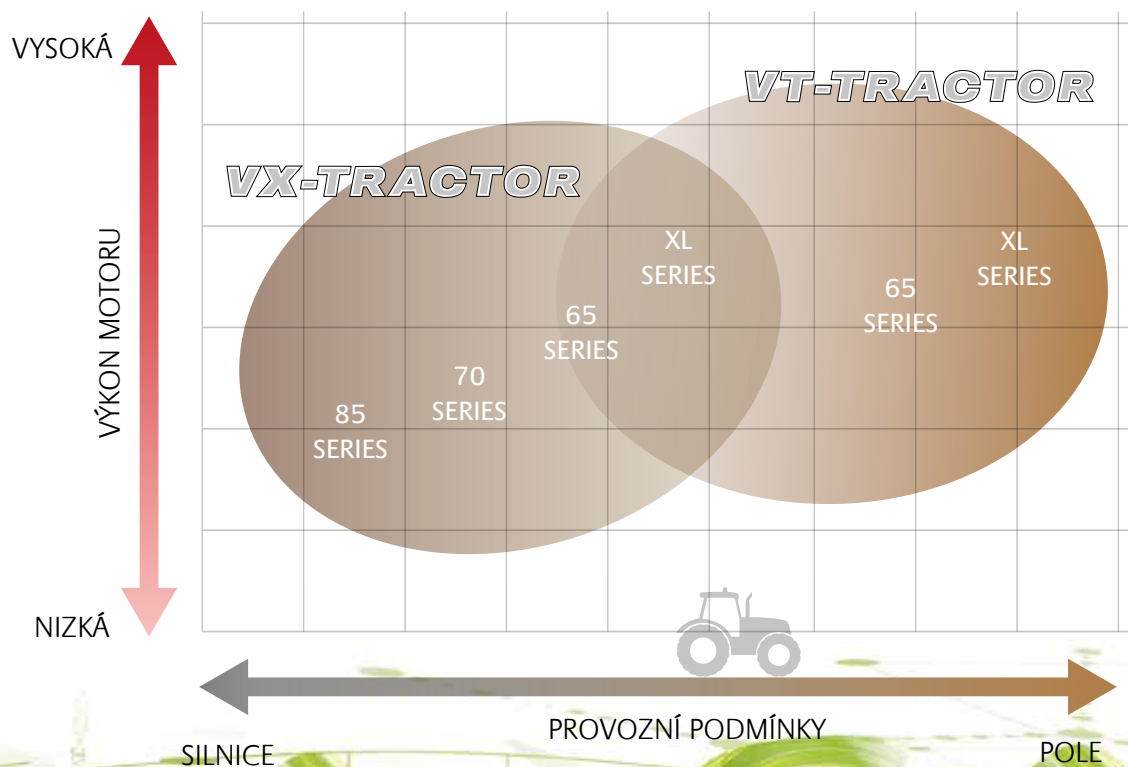
Pneumatiky VT-TRACTOR

- Přední a zadní náprava: Technologie VF
- Malé utužení půdy
- Vynikající trakce
- Ideální pro provoz při nižším nahuštění
- Ideální pro použití na poli
- Vhodné na silnici



Pneumatiky VT-COMBINE

- - Přední: Technologie IF CFO
- - Zadní: Technologie VF CFO
- Vynikající trakce
- Ideální pro provoz při nižším nahuštění
- Malé utužení půdy
- Zvýšená nosnost



VX-TRACTOR

Větší trakce.
Delší životnost.



*Better farming
with Bridgestone*





Neustále hledáte způsoby, jak zvýšit produktivitu každé operace. Pouze to nejlepší vybavení je dostatečně dobré na to, aby dokázalo zvýšit efektivitu. Pokud jde o výkonnost pneumatiky, máte vysoké nároky.

Pneumatiky Bridgestone VX-TRACTOR jsou tím pravým řešením, které přináší všestranné možnosti použití na poli i na silnici.

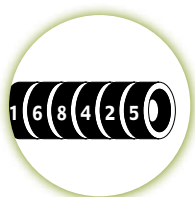
Pneumatiky VX-TRACTOR nabízejí vynikající trakci a mimořádnou životnost dokonce i při vyšším nahuštění. Díky tomu unesou i extrémně těžký náklad. Pneumatiky VX-TRACTOR stanovují nový standard pro dlouhou životnost.



Pneumatiky VX-TRACTOR.

Větší trakce. Delší životnost.

Bridgestone VX-TRACTOR je pneumatika nabízející lepší trakci po delší dobu, která vám pomůže zvýšit produktivitu na polích i na cestách.



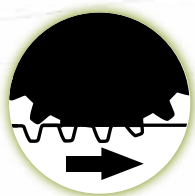
Dlouhá životnost

Směs s vysokou odolností vůči opotřebení a dlouhé, široké a hluboké zuby.



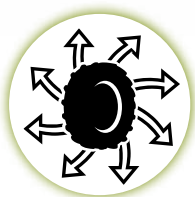
Mimořádná životnost

Unese i velmi velká zatížení při vyšším tlaku až 3,0 baru.



Vynikající trakce

Zásluhou patentované technologie a větší kontaktní plochy běhounu s podložím.



Všestranné využití

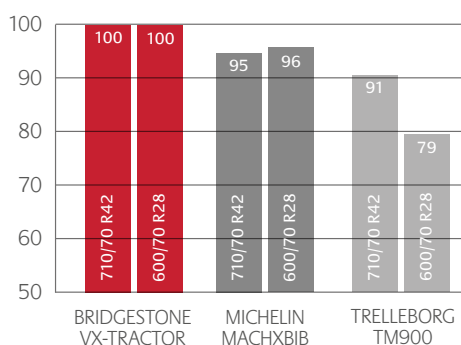
V jakékoli situaci – na poli i na silnici.

Dlouhá životnost

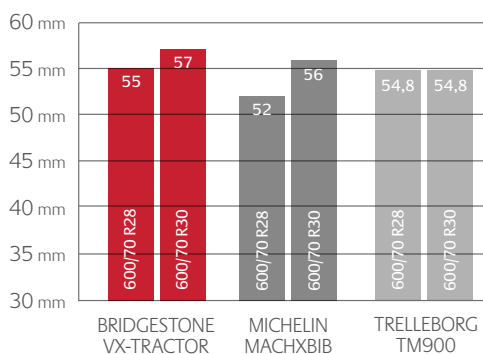
Pneumatiky VX-TRACTOR jsou optimalizovány pro dlouhou životnost díky:

- dlouhým, širokým a hlubokým zubům, které déle vydrží;
- směsi Bridgestone nové generace, která nabízí ještě lepší odolnost vůči opotřebení.

Až o 20 % větší objem zubu ve srovnání s konkurencí:¹



Větší celková hloubka dezénu (OTD) než u konkurence:²



Nová směs s ještě lepší odolností vůči opotřebení a obsahem rostlinných olejů

Naše nejnovější směs všech pneumatik Bridgestone pro zemědělské stroje obsahuje rostlinné oleje jako náhradu ropného oleje.

Tato nová generace běhounové směsi pneumatik Bridgestone pro zemědělské stroje je odolnější vůči poškození a opotřebení než u předchozí generace pneumatik Bridgestone.³

(1) Výsledky vycházejí z testů společnosti Bridgestone provedených na pneumatikách Bridgestone VX-TRACTOR, Michelin MACHXBIB a Trelleborg TM900 o rozměrech 710/70 R42 a 600/70 R28

(2) Výsledky vycházejí z testů společnosti Bridgestone provedených na pneumatikách Bridgestone VX-TRACTOR, Michelin MACHXBIB (datový sešit 2017) a Trelleborg TM900 (datový sešit 2017) o rozměrech 600/70 R28 a 600/70 R30.

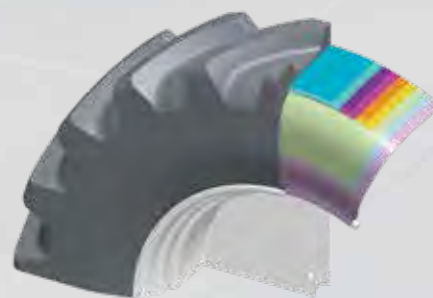
(3) Výsledky vycházejí z kontrolovaného testu (zkouška odolnosti vůči otěru dle DIN) (test zrychleného stárnutí) provedeného oddělením pro výzkum a vývoj společnosti Bridgestone.

Mimořádná životnost

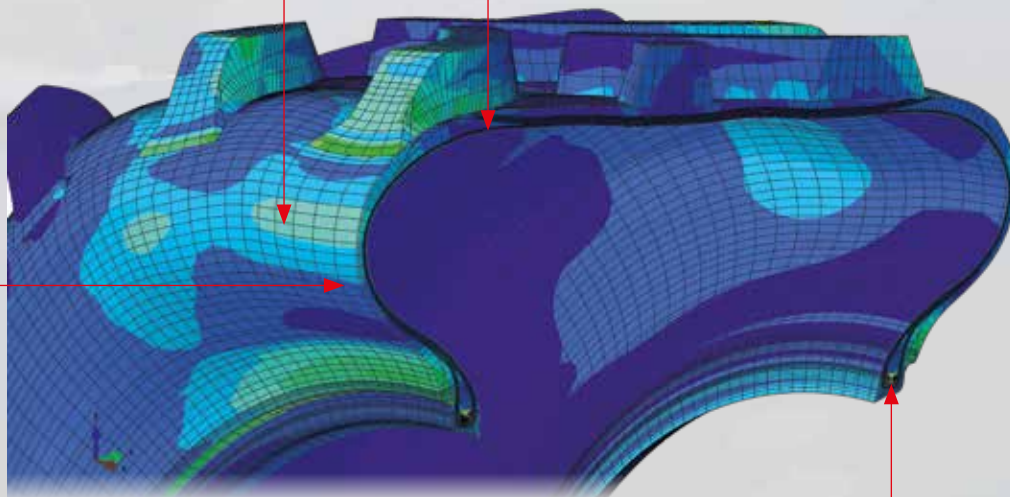
Robustní kostra od společnosti Bridgestone byla zkonstruována tak, aby nabídla mimořádnou životnost a odolnost vůči poškození dokonce i při vyšším nahuštění.

Kostra optimalizovaná pro minimalizaci interního napětí je zárukou delší životnosti

Vynikající odolnost kostry díky prémiovému 6vrstvému nárazníku běhounu



520/70 R38 155D 152E VX-TRACTOR
2,4 baru – 3 kordové vložky –
6 běhounových vložek



Dlouhá životnost i při vyšším nahuštění zásluhou zesílené spodní části bočnice

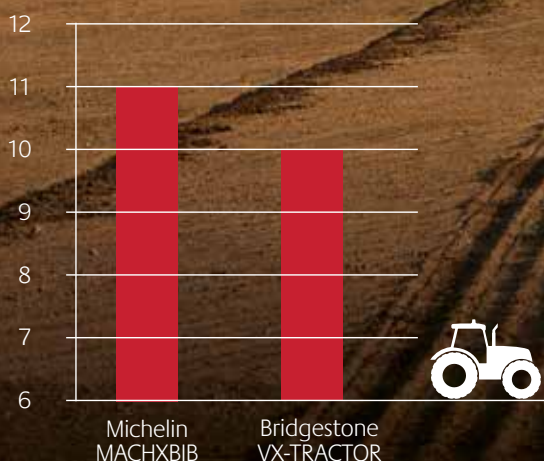
Silná patka navržená pro optimální životnost

Vynikající trakce

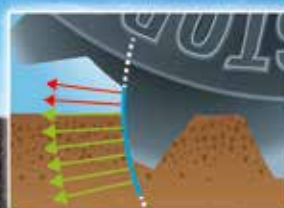
Pneumatiky Bridgestone VX-TRACTOR nabízejí vynikající trakci, která se postará o zvýšení vaší produktivity na rozmanitém terénu – na polích i na silnici.

PCLT
PRAKTIJKOPLEIDINGEN

Výsledek testu PCLT na poli, % prokluzu



Pneumatiky Bridgestone VX-TRACTOR méně prokluzují.
Výhoda pro vás: lepší trakce.¹



Patentované provedení evolventních zubů a větší kontaktní plocha maximalizují trakci a minimalizují energetické ztráty.

Patentované **provedení evolventních zubů** minimalizuje prokluzování a narušení půdy a poskytuje špičkovou trakci.

(1) Test provedla organizace PCLT pro společnost Bridgestone v říjnu 2018. Přední pneumatiky, 600/70 R30: Bridgestone VX-TRACTOR 158D a Michelin MACHXBIB 152D. Zadní pneumatiky, 710/70 R42: Bridgestone VX-TRACTOR 173D a Michelin MACHXBIB 173D.

Rozměry řady VX-TRACTOR

Dostupné rozměry (do poloviny roku 2019)

Ráfek	Rozměr pneumatiky	Index nosnosti Rychlostní index	Dostupné od
42			
	710/70 R42	173D 170E	Q3/2018
	650/65 R42	165D 161E	Q4/2018
	620/70 R42	166D 163E	Q4/2018
38			
	710/70 R38	171D 168E	Q3/2018
	650/65 R38	163D 159E	Q4/2018
	600/65 R38	159D 156E	Q4/2018
	580/70 R38	160D 157E	Q2/2019
	540/65 R38	153D 150E	Q2/2019
	520/85 R38	160D 157E	Q1/2019
	520/70 R38	155D 152E	Q1/2019
	480/70 R38	151D 148E	Q1/2019
	460/85 R38	154D 151E	Q1/2019
30			
	600/70 R30	158D 155E	Q3/2018
	540/65 R30	150D 147E	Q3/2018
	480/70 R30	147D 144E	Q3/2018
28			
	600/70 R28	157D 154E	Q3/2018
	600/65 R28	154D 151E	Q3/2018
	540/65 R28	149D 142E	Q4/2018
	480/65 R28	142D 139E	Q4/2018
	420/70 R28	139D 136E	Q1/2019
	380/85 R28	139D 136E	Q1/2019
	380/70 R28	133D 130E	Q2/2019
24			
	480/65 R24	140D 137E	Q2/2019
	420/70 R24	136D 130E	Q2/2019

VT-TRACTOR

Větší kontaktní plocha
pro vyšší výtěžnost

16



*Better farming
with Bridgestone*







Prémiové pneumatiky Bridgestone VT-TRACTOR jsou ideální volbou pro náročné aplikace na polích.

Pneumatiky VT-TRACTOR zvyšují laťku v oblasti ochrany půdy. Jedinečný profil patky S-LINE jim propůjčuje větší pružnost při nižším tlaku, čímž minimalizuje utužení půdy.

Pneumatiky VT-TRACTOR zvýší vaši produktivitu za jakýchkoli podmínek díky vynikající trakci a schopnosti unést větší zatížení. Současně ochrání úrodnou půdu, která je vaším nejcennějším zdrojem.

18



Pneumatiky VT-TRACTOR.

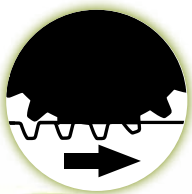
Větší kontaktní plocha pro vyšší výtěžnost

Pneumatika Bridgestone VT-TRACTOR vám pomůže zvýšit produktivitu a současně ochrání vaši úrodu i ornici.



Malé utužení půdy

Větší kontaktní plocha přispívá k vyšší výtěžnosti.¹



Vynikající trakce

Díky vynikající trakci mohou zemědělci pracovat rychleji.²



Nižší provozní náklady

Díky úspoře paliva a vyšší efektivitě na silnici.³



Další výhody

Rychlejší práce.

(1)(2)(3) Výsledky vycházejí z interního testování společnosti Bridgestone provedeného v Bernburgu (Sasko-Anhaltsko, Německo) v březnu 2014 s pneumatikami IF 600/70 R30 a IF 710/70 R42 (nahuštěnými na 1,2 a 1,0 baru) a pneumatikami VF 600/70 R30 a VF 710/70 R42 (nahuštěnými na 1,0 a 0,8 baru).

(1) S použitím technologie pro zobrazování zatížení XSENSORTM.

(2) S použitím tažného traktoru s připojeným brzdícím traktorem simulujícím zatížení.

(3) S využitím volumetrické metody měření spotřeby paliva.

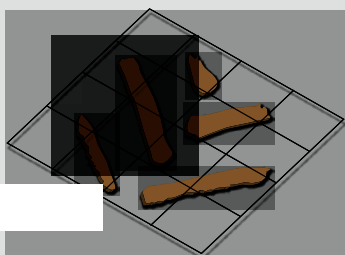
Malé utužení půdy

Pneumatiky VT-TRACTOR díky své větší kontaktní ploše snižují utužení půdy, a tím přispívají k její vyšší výtěžnosti.

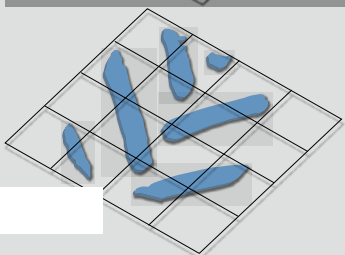


Malé utužení půdy

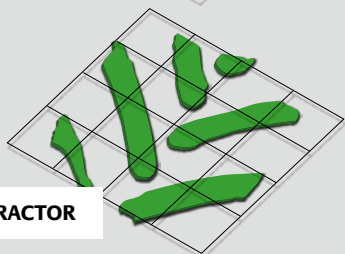
Pneumatika IF od konkurenta A



Pneumatika IF od konkurenta B



Bridgestone VT-TRACTOR



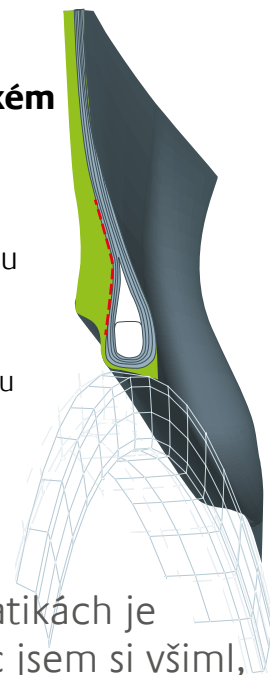
Pneumatiky Bridgestone VT-TRACTOR mají ve srovnání s konkurencí až o 26 % větší kontaktní plochu zubů než současní klíčoví hráči na trhu.¹

Profil patky S-LINE nabízí vysokou pružnost při nízkém nahuštění

Jedinečný a robustní profil patky S-LINE garantuje dlouhou životnost i v extrémních podmínkách:

- Vysoká pružnost při nižším tlaku snižuje utužení půdy
- Vysoká a neustále se měnící zatížení

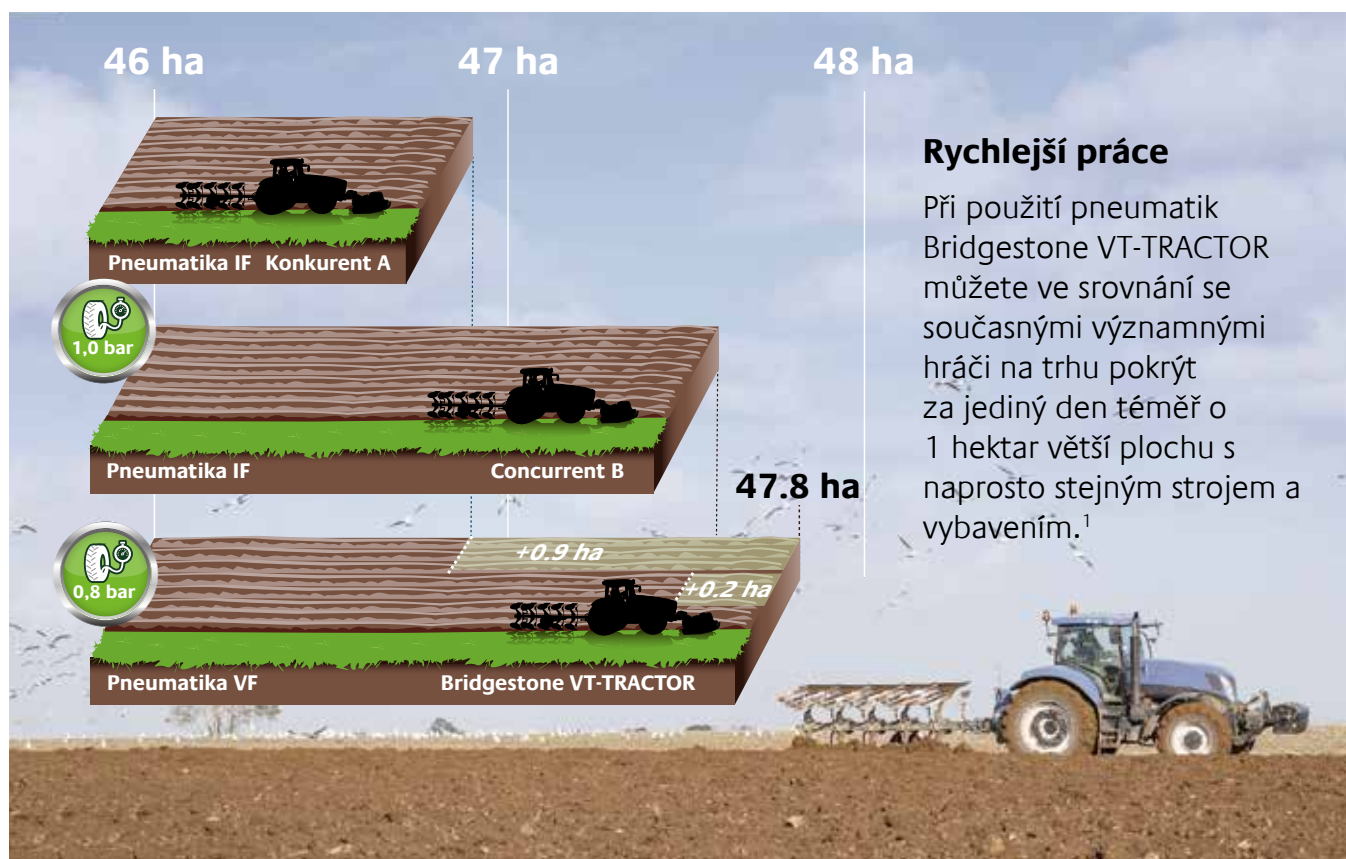
“ Jízda na těchto pneumatikách je úžasně pohodlná. Navíc jsem si všiml, že zanechávají v půdě menší stopu než ostatní pneumatiky.”



BT Produce (VB)
Paul Dunn
(traktorista)

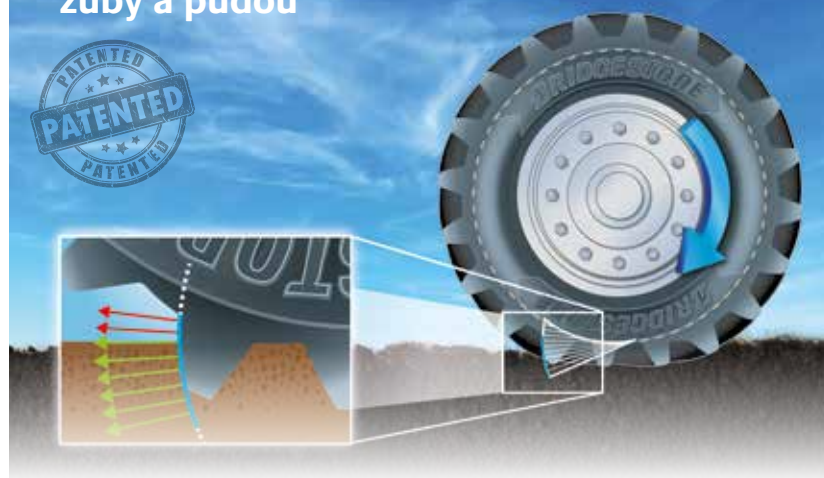
Vynikající trakce

Pneumatiky Bridgestone VT-TRACTOR nabízejí skvělou trakci, díky které zemědělci budou moci pracovat rychleji.



21

Optimalizovaná interakce mezi zuby a půdou



Patentované **provedení evolventních zubů** minimalizuje prokluzování a narušení půdy a poskytuje špičkovou trakci.

“Tyto pneumatiky mají mimořádně dobrou trakci. Je až neuvěřitelné, jak usnadňují řízení a zvyšují jízdní komfort.”

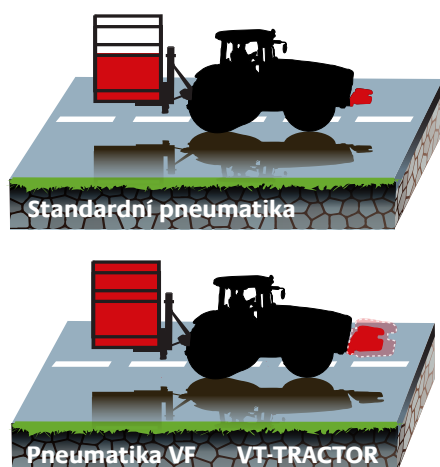
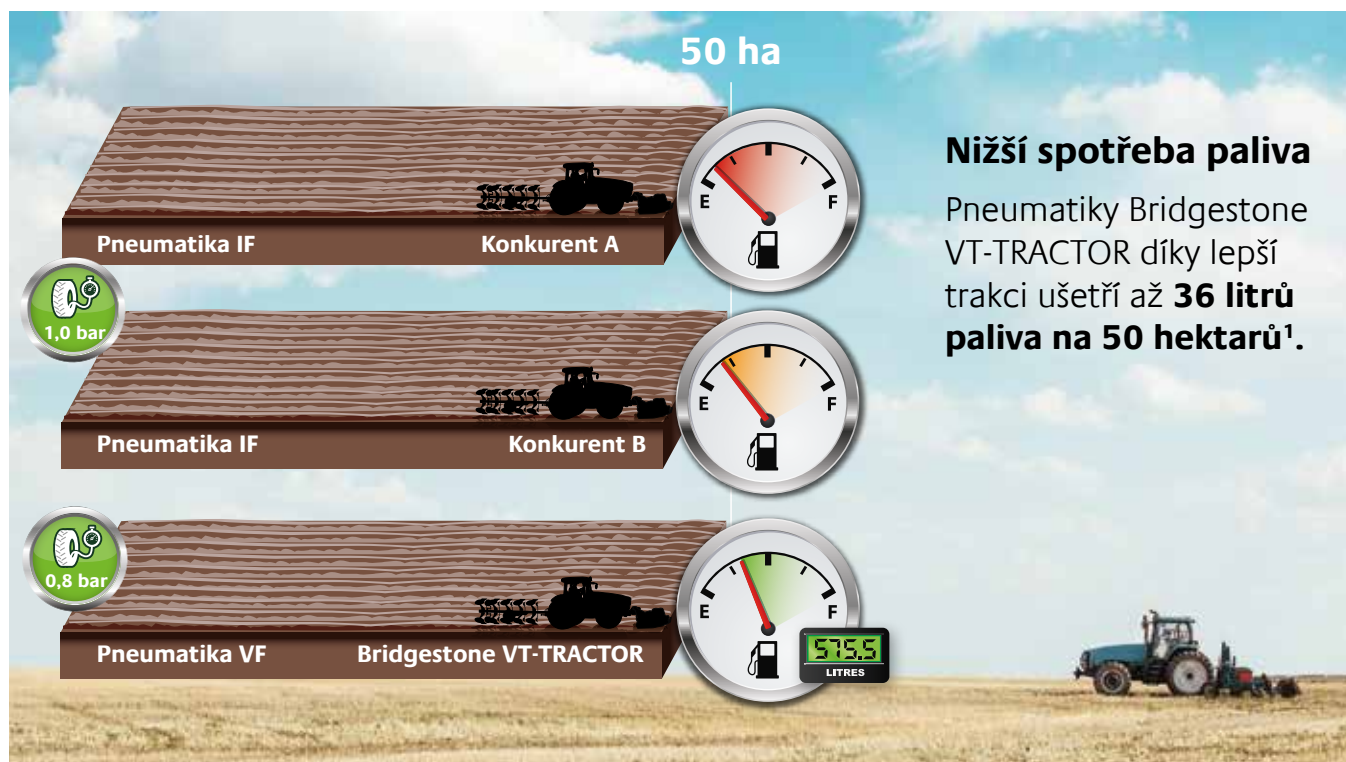


Cuma Abellamesos SCG (Španělsko)
Jesús Marzo Pardo
(vedoucí údržby)

(1) Výsledky vycházejí z interního testování společnosti Bridgestone provedeného v Bernburgu (Sasko-Anhaltsko, Německo) v březnu 2014 s pneumatikami IF 600/70 R30 a IF 710/70 R42 (nahrazenými na 1,2 a 1,0 baru) a pneumatikami VF 600/70 R30 a VF 710/70 R42 (nahrazenými na 1,0 a 0,8 baru) s použitím tažného traktoru s připojeným brzdícím traktozem simulujícím zatížení.

Nižší provozní náklady

Pneumatiky Bridgestone VT-TRACTOR zásluhou vyšší efektivity na silnici snižují spotřebu paliva. To vám pomůže ještě více snížit provozní náklady.



Méně přepravních cyklů na silnici

Pneumatika Bridgestone VF unese až **o 40 %** těžší náklad než standardní pneumatika. Jaké z toho plynou výhody? Méně přepravních cyklů na silnici = nižší náklady.

“Jako dodavatelé při práci pro naše zákazníky využíváme ty nejmodernější stroje a samozřejmě také ty nejmodernější pneumatiky. Tím si získáváme důvěru zákazníků. S pneumatikami VT-TRACTOR se nám podařilo dosáhnout výrazně vyšší efektivity, protože šetří náš čas i pohonné hmoty.”



Lohnbetrieb Bengsch (Německo)
Markus Bengsch
(výkonný ředitel)

Další výhody

Vyšší efektivita i pohodlí při jízdě:
objevte další výhody pneumatik VT-TRACTOR.



Šetří váš čas

S pneumatikami VT-TRACTOR nemusíte zastavovat, abyste upravili tlak v pneumatice, když přejíždíte z pole na silnici nebo obráceně.

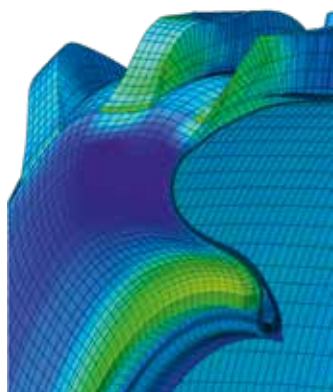
Flexibilní bočnice

Konstrukce bočnice absorbuje více nedokonalostí vozovky a zajišťuje hladší jízdu.

Dlouhé překrývající se zuby

Nový dezén běhounu s dlouhými překrývajícími se zuby se stará o pohodlnější jízdu.

“Skutečnost, že nemusím při přejíždění z pole na silnici vždy upravovat tlak v pneumatikách, mi dodává značnou flexibilitu a výrazně zvyšuje také celkovou produktivitu tohoto traktoru.”



JE Coning & Sons
(VB)
Richard Coning
(zemědělec)

VF – Pneumatika s **V**elmi vysokou **F**lexibilitou

Zkratka VF pochází z anglického označení „**V**ery **H**igh **F**lexion Tyre“ a popisuje strukturu pneumatiky vyznačující se pružnější kostrou oproti standardním pneumatikám.¹ *Jaké to má výhody?*

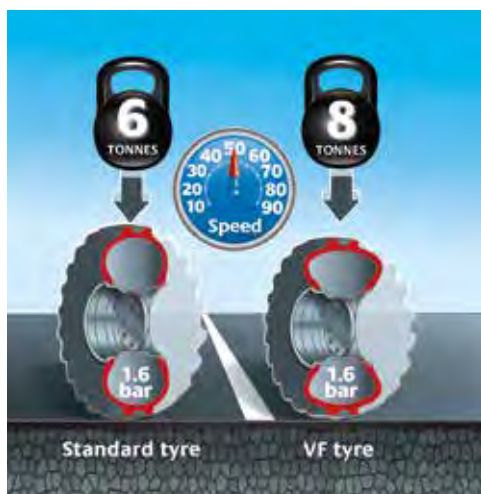


NA POLI (nízká rychlost)

- Podobné zatížení
- Stejná rychlost
- **Nižší nahuštění**

VÝHODA PRO VÁS:

Provoz při nižším tlaku v pneumatikách snižuje utužení půdy a stará se o vyšší výtěžnost.

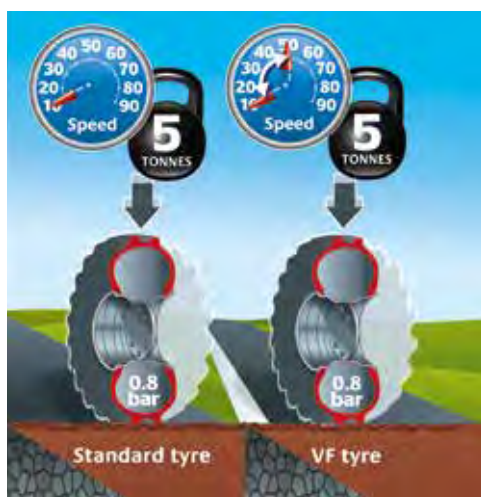


NA SILNICI (vysoká rychlost)

- Stejná rychlost
- Stejný tlak
- **O 40 % větší zatížení**

VÝHODA PRO VÁS:

Možnost převážet větší náklady = méně přepravních cyklů na silnici. Tím ušetříte čas a snížíte své provozní náklady.



SMÍŠENÝ PROVOZ

- Podobné zatížení
- Stejný tlak
- **Vyšší rychlost**

VÝHODA PRO VÁS:

Zatížitelnost není závislá na rychlosti, takže při přejíždění z pole na silnici nemusíte upravovat tlak. Díky tomu ušetříte čas a zvýšíte efektivitu.

Rozměry řady VT-TRACTOR

Ráfek	Rozměr pneumatiky	Index nosnosti Rychlostní index
42		
	VF900/60 R42	185D 182E
	VF900/50 R42	180D 177E
	VF710/75 R42	181D 178E
	VF710/70 R42	179D 176E
	VF650/65 R42	170D 167E
	VF620/70 R42	172D 169E
38		
	VF900/60 R38	183D 180E
	VF800/70 R38	184D 181E
	VF710/70 R38	178D 175E
	VF650/85 R38	179D 176E
	VF650/75 R38	175D 172E
	VF650/65 R38	169D 166E
	VF600/65 R38	164D 160E
34		
	VF710/60 R34	169D 166E
	VF600/70 R34	167D 164E
	VF600/65 R34	163D 159E
	VF540/65 R34	157D 154E
30		
	VF710/60 R30	167D 164E
	VF710/55 R30	165D 161E
	VF620/75 R30	169D 166E
	VF600/70 R30	165D 161E
	VF540/65 R30	155D 152E
28		
	VF600/70 R28	164D 160E
	VF600/65 R28	159D 156E
	VF540/65 R28	154D 151E
	VF480/65 R28	148D 145E

VT-COMBINE

Větší kontaktní plocha
pro vyšší výtěžnost.

26



*Better farming
with Bridgestone*







Prémiové pneumatiky Bridgestone VT-COMBINE jsou jasnou volbou od spolehlivého partnera pro všechny zemědělce a dodavatele nejen v období sklizně, kdy se každá minuta počítá.

Pneumatiky VT-COMBINE zvyšují latku v oblasti ochrany půdy. Jedinečný profil patky S-LINE pneumatikám propůjčuje větší pružnost při nižším tlaku, čímž minimalizuje utužení půdy.

Pneumatiky VT-COMBINE velmi efektivně odvedou svou práci za rozmanitých podmínek. Unesou větší zatížení a současně ochrání úrodnou půdu, která je vaším nejcennějším zdrojem.

Pneumatiky VT-COMBINE.

Větší kontaktní plocha pro vyšší výtěžnost.

Pneumatika Bridgestone VT-COMBINE pomáhá zvýšit produktivitu a současně snížit utužení půdy u kořínků příští sklizně.



Malé utužení půdy

Větší kontaktní plocha přispívá k vyšší výtěžnosti.¹



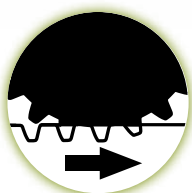
Mimořádná životnost

Profil patky S-LINE garantuje dlouhou životnost i v extrémních podmínkách.



Zvýšená nosnost

Vyšší nosnost při cyklických pracích na poli umožňuje používat ty nejtěžší žací lišty a největší zásobníky na zrní.



Vynikající trakce

Skvělá trakce zejména na svazích a úbočích.

Malé utužení půdy

Pneumatiky VT-COMBINE díky větší kontaktní ploše snižují utužení půdy a chrání její úrodnost.



“ Používám pneumatiky Bridgestone VT-COMBINE při říjnové sklizni kukuřice na mokré půdě. Pneumatiky fungují skvěle a nenarušují půdu.”

Jean-Louis Mary
Grezen-Bouère – Francie

30

Pneumatiky VT-COMBINE během sklizně méně stlačují půdu: to je nejlepší příprava na vysokou výtěžnost při příští sklizni.

✓ Pneumatiky Bridgestone VT-COMBINE snesou velmi vysoké zatížení při **nižším nahuštění**.

✓ Pneumatiky VT-COMBINE mají větší kontaktní plochu, minimalizují narušování půdy a **zkracují dobu, kterou půda potřebuje k regeneraci**.



Malé utužení půdy

Ve srovnání s pneumatikami využívajícími běžnou technologii mají pneumatiky Bridgestone VT-COMBINE až o 22 % větší kontaktní plochu zubů.¹

Mimořádná životnost

Pneumatiky Bridgestone VT-COMBINE se vyznačují extrémní spolehlivostí díky vysoce robustní kostře a špičkové směsi.



“ Záslouhou jejich větší nosnosti lze pneumatiky VT-COMBINE používat při nižším nahuštění než konkurenční produkty. Vozidlo má vynikající stabilitu i v extrémně strmých svazích.”

Lothar Schmidt, Sömmerda, Německo

31

Pneumatiky VT-COMBINE.

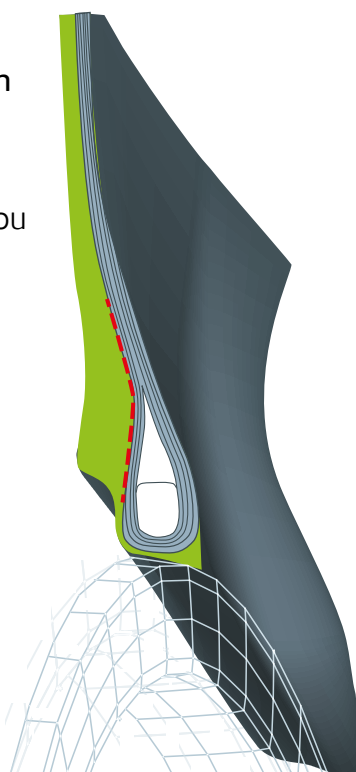
Robustní a spolehlivý partner, na kterého se můžete spolehnout i ve chvílích, kdy se každá minuta počítá.

Profil patky S-LINE nabízí vysokou pružnost při nízkém nahuštění.

Jedinečný a robustní profil patky S-LINE garantuje dlouhou životnost i v extrémních podmínkách:

✓ Vysoká pružnost při nižším tlaku snižuje utužení půdy

✓ Vysoká a neustále se měnící zatížení



Robustní kostra

✓ Zpevněná konstrukce kostry činí z VT-COMBINE robustní a odolnou pneumatiku.

Vynikající trakce

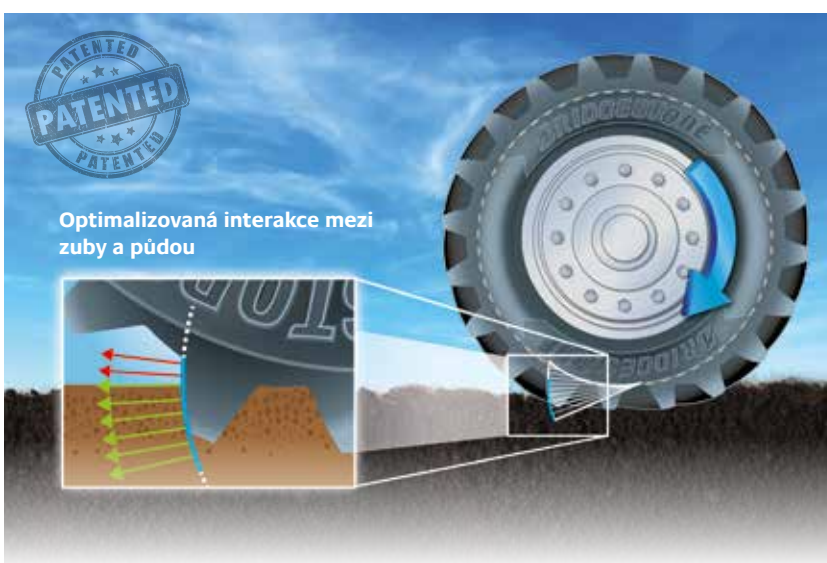
Pneumatiky Bridgestone VT-COMBINE nabízejí vynikající trakci, která usnadňuje sklizeň za jakýchkoli podmínek – i když to jde opravdu ztuhla.



“ Díky vynikající trakci pneumatik VT-COMBINE můžeme pohodlně pracovat i na velmi nerovném povrchu s mnoha svahy. Při použití pneumatik jiných značek to byl problém.“

Tadeusz Żabski, Stargard - Polsko

Patentovaný tvar zubů a větší kontaktní plocha běhounu zlepšují trakci a stabilitu ve svahu, na úbočích i na mokřem podloží.



Optimalizovaná interakce mezi zuby a půdou

Patentované **provedení evolventních zubů** minimalizuje prokluzování a narušení půdy a poskytuje špičkovou trakci.

Zvýšená nosnost

Pneumatiky Bridgestone VT-COMBINE nabízejí vyšší nosnost a produktivitu.

Vyšší nosnost při cyklických pracích na poli (CFO)
je zárukou značného nárůstu produktivity

Pneumatiky VT-COMBINE jsou navrženy pro vyšší zatížení než srovnatelné standardní pneumatiky. Cyklické terénní operace umožňují zejména využít cyklické (opakované) vyšší zatížení, například když je zvednutá žací lišta nebo když je zásobník na zrní plný.

Provozní podmínky pro cyklické zatížení navíc při CFO jsou následující:



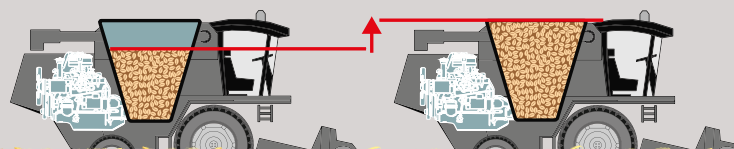
Max. rychlost
15 km/h



Max. svažítost
terénu 20 %



Max. vzdálenost
1,5 km



Standardní pneumatiky
Maximální zatížení

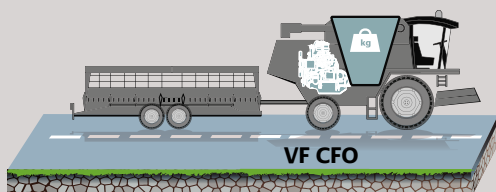
Pneumatiky CFO
Maximální zatížení

Pneumatiky Bridgestone VT-COMBINE
zvýší vaši efektivitu na poli i na silnici.

Na silnici

Když se odmontuje žací lišta, vyšší zatížení se u moderních kombajnů přenáší na zadní nápravu.

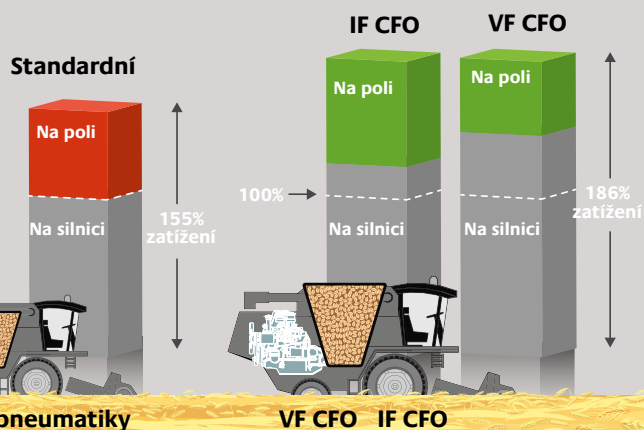
- Kratší rozvor kol
- Podélně uložený motor



Na poli

Standardní a cyklické bonusové zatížení na poli při rychlosti 15 km/h:

- Standardní pneumatiky pro kombajny nabízejí při cyklické práci na poli bonus 55 %.
- IF CFO nabízí bonus 86 % ve srovnání se standardní pneumatikou: 20 % (IF) a 55 % (IF CFO)
- VF CFO nabízí bonus 86 % ve srovnání se standardní pneumatikou: 40 % (VF) a 33 % (VF CFO)



Standardní pneumatiky

VF CFO IF CFO

Pneumatiky Bridgestone VT-COMBINE: řešení pro moderní sklízení

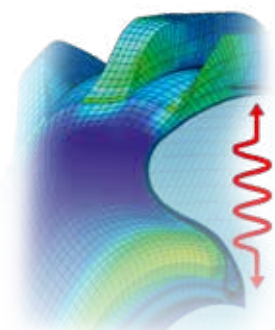
Při kombinaci předních pneumatik Bridgestone IF CFO a zadních pneumatik Bridgestone VF CFO získáte následující výhody:

- Vyšší nosnost ve srovnání se standardními pneumatikami.
- Nebo:
- Nižší nahuštění při stejném zatížení.

Pohodlí a všestrannost

Nová konstrukce běhounu a kostry zajišťuje skvělý jízdní komfort a bezpečnou přepravu po silnici. Splní také náročné požadavky kladené při různých typech sklizně.

Lepší jízdní komfort



Flexibilní bočnice

Konstrukce bočnice absorbuje více nedokonalostí vozovky a zajišťuje hladší jízdu.



“Oceňuji špičkové chování pneumatik Bridgestone VT-COMBINE při jízdě na silnici: výbornou kontrolu a vysoký komfort bez otravných vibrací a hluku při rychlosti 27 km/h!”

André Nominé,
Courjeonnet – Francie

Delší zuby

Nový dezén běhounu s delšími zuby zaručuje pohodlnější jízdu.



34

Všestrannost

Sklízeč krmiva



Sklízeč brambor



Sklízeč cukrové řepy



Pneumatiky VT-COMBINE lze použít také pro jiné typy sklízeců, pokud jsou zatížitelnost, rychlost a rozměry pneumatiky vhodné pro danou operaci (viz technické údaje).

Rozměry řady VT-COMBINE

Ráfek	Rozměr pneumatiky	Index nosnosti Rychlostní index
38		
	IF800/70 R38	184A8
32		
	IF1050/50 R32	185A8
	IF900/60 R32	182A8
	IF800/70 R32	182A8
	IF800/65 R32	178A8
	IF680/85 R32	179A8
	IF650/75 R32	173A8
30		
	VF540/65 R30	161A8
26		
	VF750/65 R26	177A8
	VF620/75 R26	172A8
24		
	VF500/85 R24	163A8

VX-TRACTOR

TECHNICKÉ ÚDAJE

Legenda

			
Šířka profilu bez zatížení (mm)	Celkový průměr bez zatížení (mm)	Poloměr při statickém zatížení (mm)	Valivý obvod (mm)
			
Schválený ráfek	Dovolený ráfek	Tlak nahuštění (bar)	Rychlost (km/h)

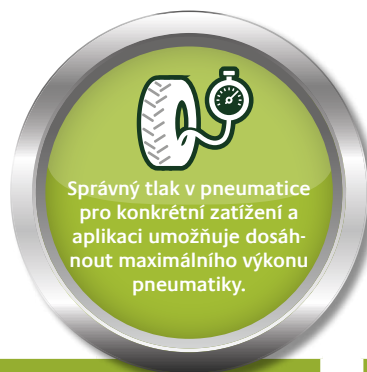
1 palec = 25,4 mm = 2,54 cm

1 psi = 6,895 kilopaskalu (kPa) = 0,06895 baru

- Zatížení a tlak zastudena vyvíjený na ráfek nebo kolo nesmí překročit hodnoty doporučené výrobcem ráfku nebo kola. To platí i v případě, kdy je pneumatika schválena pro větší zatížení nebo tlak.
- Zatížení a tlaky uvedené v datových tabulkách jsou vypočítány dle pokynů Evropské technické organizace pro pneumatiky a ráfky (European Tyre and Rim Technical Organisation; ETRTO).
- Tlaky v pneumatice uvedené v datových tabulkách představují minimální tlaky pro dané zatížení. Maximální tlaky v pneumatikách uvedené v datových tabulkách by neměly být překročeny.
- Tlak v pneumatice by měl být upravován pouze zastudena a měl by být pravidelně kontrolován.

Ráfek	SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	Schválený ráfek	Dovolený ráfek			
							0.6 baru	0.8 baru	
28	480/65 R28 142D 139E TL VX-TRACTOR								
	475	1344	616	4032	DW15L	W14L DW14L W15L	1815	2190	
							1625	1960	
							1815	2190	
							1390	1680	
							1490	1795	
							1390	1680	
							1390	1680	
							1325	1600	
							1270	1535	
								1460	
	540/65 R28 149D 146E TL VX-TRACTOR								
	532	1419	645	4259	DW16L	W16L W18L DW18L	2295	2690	
							2050	2405	
							2295	2690	
							1760	2065	
							1885	2205	
							1760	2065	
							1760	2065	
							1675	1965	
							1605	1885	
								1795	
	600/65 R28 154D 151E TL VX-TRACTOR								
	598	1500	665	4502	DW20B	W18L DW18L	2825	3300	
							2400	2780	
							2825	3300	
							2170	2505	
							2250	2600	
							2170	2505	
							2170	2505	
							2065	2380	
							1980	2285	
								2175	
	2000								

- Aplikace s nízkým (LT) a vysokým (HT) krouticím momentem:
 - Při orbě a jiných použitích na poli, kdy je při rychlosti pod 30 km/h dlouhodobě využíván vysoký krouticí moment, používejte pouze hodnoty zatížení odpovídající 10 HT nebo 20 HT – podle rychlosti.
 - U použití na poli, kdy je při rychlosti pod 30 km/h využíván nízký krouticí moment, používejte hodnoty zatížení odpovídající 10 LT nebo 20 LT – podle rychlosti.
- Cyklické aplikace:
 - Cyklická bonusová zatížení pneumatiky jsou povolena pouze pro záběrová kola u cyklických nakládacích aplikací s minimálním krouticím momentem a při velké proměnlivosti přepravované zátěže.
 - Stroje musí být před transportem mimo pole vyloženy.
 - Maximální zatížení nesmí být do zahájení vykládky převáženo na větší vzdálenost než 1,5 km.
 - Maximální zatížení na pneumatiku se vztahuje na všechny možné kombinace pole a vozidla/použití.
 - Při operacích ve svahu se sklonem přes 11° (20 %) není dovoleno žádné cyklické bonusové zatížení.
 - Základní tlak nahuštění musí být zvýšen dle údajů v tabulkách.



Maximální zatížení pneumatiky (kg) při tlaku v pneumatice (bar)

Rychlost
(km/h)



1.0 baru	1.2 baru	1.4 baru	1.6 baru	1.8 baru	2.0 baru	2.2 baru	2.4 baru	2.6 baru	2.8 baru	3.0 baru	
2535	2870	3130	3370	3615	3815	4025	4155	4300	4385	4505	10 cyc
2265	2550	2815	3065	3280	3480	3640	3790	3920	4000	4105	15 cyc
2535	2870	3130	3370	3550	3745	3870	3975				10 LT
1940	2185	2400	2580	2720	2870	2965	3045				10 HT
2075	2340	2565	2760	2910	3070	3175	3260				20 LT
1940	2185	2400	2580	2720	2870	2965	3045				20 HT
1940	2185	2400	2580	2720	2870	2965	3045				30
1850	2080	2285	2460	2590	2730	2825	2900				40
1775	1995	2190	2355	2485	2620	2710	2780				50
1690	1900	2085	2245	2365	2495	2580	2650				65
1535	1730	1900	2040	2155	2270	2345	2430				70
3050	3400	3690	3975	4300	4600	4810	4985	5170	5335	5525	10 cyc
2780	3080	3345	3610	3875	4105	4350	4545	4735	4865	5035	15 cyc
3050	3400	3690	3975	4245	4500	4705	4875				10 LT
2335	2580	2830	3045	3255	3450	3605	3735				10 HT
2495	2760	3025	3255	3480	3690	3860	3995				20 LT
2335	2580	2830	3045	3255	3450	3605	3735				20 HT
2335	2580	2830	3045	3255	3450	3605	3735				30
2220	2455	2695	2900	3095	3285	3435	3555				40
2130	2355	2585	2780	2970	3150	3295	3410				50
2030	2245	2460	2650	2830	3000	3135	3250				65
1845	2040	2240	2410	2575	2730	2855	3000				70
3695	4045	4370	4675	5075	5375	5615	5815	6045	6185	6440	10 cyc
3220	3600	3935	4260	4550	4825	5095	5305	5510	5635	5810	15 cyc
3695	4045	4370	4675	4955	5250	5455	5625				10 LT
2800	3065	3330	3540	3800	4025	4180	4315				10 HT
2920	3260	3565	3785	4065	4305	4470	4610				20 LT
2800	3065	3330	3540	3800	4025	4180	4315				20 HT
2800	3065	3330	3540	3800	4025	4180	4315				30
2665	2915	3170	3370	3615	3830	3980	4110				40
2555	2800	3040	3230	3470	3675	3815	3940				50
2430	2665	2895	3075	3305	3500	3635	3750				65
2240	2450	2645	2830	3005	3185	3310	3450				70

VX-TRACTOR

TECHNICKÉ ÚDAJE

Ráfek	SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	Schválený ráfek	Dovolený ráfek									
							0.6 bar	0.8 bar							
28	600/70 R28 157D 154E TL VX-TRACTOR							2875	3415						
	613	1563	693	4691	DW20B	W18L DW18L	2510	2985							
							2875	3415							
							2205	2620							
							2300	2740							
							2205	2620							
							2205	2620							
							2100	2495							
							2015	2390							
								2280							
	2070														
30	480/70 R30 147D 144E TL VX-TRACTOR							2105	2500						
	490	1481	678	4442	DW15L	W14L DW14 W15L W16L DW16L	1885	2235							
							2105	2500							
							1610	1915							
							1725	2050							
							1610	1915							
							1610	1915							
							1535	1825							
							1470	1750							
								1665							
								1515							
							540/65 R30 150D 147E TL VX-TRACTOR							2430	2845
							530	1474	668	4422	DW16L	W16L W18L DW18L	2125	2505	
	2430	2845													
	1865	2180													
	1960	2300													
	1865	2180													
	1865	2180													
	1775	2075													
	1700	1995													
		1895													
		1740													
	600/70 R30 158D 155E TL VX-TRACTOR							3020	3570						
	595	1616	729	4845	DW20B	W18L DW18L	2675	3135							
							3020	3570							
							2315	2735							
							2450	2880							
							2315	2735							
							2315	2735							
							2205	2605							
							2115	2500							
								2380							
								2170							
38	600/65 R38 159D 156E TL VX-TRACTOR							3035	3605						
	594	1747	774	5214	DW20B	W18L DW18L	2725	3220							
							3035	3605							
							2325	2765							
							2485	2955							
							2325	2765							
							2325	2765							
							2215	2630							
							2125	2525							
								2405							
								2185							



Maximální zatížení pneumatiky (kg) při tlaku v pneumatice (bar)

Rychlost
(km/h)

1.0 bar	1.2 bar	1.4 bar	1.6 bar	1.8 bar	2.0 bar	2.2 bar	2.4 bar	2.6 bar	2.8 bar	3.0 bar
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

3905	4380	4855	5330	5725	6040	6310	6470	6675	6935	7135	10 cyc
3455	3900	4330	4755	5140	5500	5750	5900	6050	6175	6390	15 cyc
3905	4380	4855	5330	5565	5805	5995	6190				10 LT
2995	3340	3720	4085	4265	4450	4595	4745				10 HT
3170	3565	3975	4365	4565	4760	4900	5070				20 LT
2995	3340	3720	4085	4265	4450	4595	4745				20 HT
2995	3340	3720	4085	4265	4450	4595	4745				30
2850	3180	3545	3890	4065	4235	4375	4520				40
2735	3050	3395	3730	3895	4065	4195	4335				50
2605	2905	3235	3555	3710	3870	3995	4125				65
2365	2640	2940	3230	3375	3520	3635	3750				70

2860	3240	3555	3850	4150	4400	4630	4780	4955	5070	5225	10 cyc
2585	2885	3175	3445	3715	3980	4180	4355	4515	4620	4765	15 cyc
2860	3240	3555	3850	4085	4305	4470	4610				10 LT
2190	2445	2725	2965	3130	3300	3430	3540				10 HT
2345	2615	2915	3155	3350	3530	3665	3780				20 LT
2190	2445	2725	2965	3130	3300	3430	3540				20 HT
2190	2445	2725	2965	3130	3300	3430	3540				30
2085	2330	2595	2820	2980	3140	3265	3370				40
2000	2230	2485	2705	2860	3010	3130	3230				50
1905	2125	2370	2575	2720	2870	2980	3075				65
1735	1935	2155	2360	2475	2610	2710	2800				70

3215	3550	3840	4110	4425	4675	4915	5090	5275	5450	5695	10 cyc
2895	3200	3480	3750	3975	4215	4430	4640	4835	5000	5190	15 cyc
3215	3550	3840	4110	4355	4595	4815	5025				10 LT
2465	2725	2945	3150	3340	3520	3690	3855				10 HT
2600	2870	3125	3345	3555	3765	3940	4120				20 LT
2465	2725	2945	3150	3340	3520	3690	3855				20 HT
2465	2725	2945	3150	3340	3520	3690	3855				30
2350	2595	2805	2995	3180	3355	3515	3670				40
2255	2490	2690	2875	3050	3215	3370	3520				50
2145	2370	2560	2735	2905	3065	3210	3350				65
1970	2175	2350	2515	2665	2810	2945	3075				70

4065	4550	4940	5335	5725	6045	6395	6585	6840	7035	7225	10 cyc
3630	4050	4435	4805	5150	5500	5830	6000	6235	6415	6585	15 cyc
4065	4550	4940	5335	5645	5920	6210	6375				10 LT
3115	3460	3785	4090	4325	4535	4760	4890				10 HT
3290	3670	4025	4365	4625	4850	5090	5225				20 LT
3115	3460	3785	4090	4325	4535	4760	4890				20 HT
3115	3460	3785	4090	4325	4535	4760	4890				30
2965	3295	3605	3895	4120	4320	4530	4655				40
2845	3160	3455	3735	3950	4140	4345	4465				50
2710	3010	3290	3555	3760	3945	4140	4250				65
2470	2745	3000	3245	3425	3590	3765	3875				70

4120	4650	5045	5465	5850	6195	6490	6720	6970	7150	7435	10 cyc
3725	4150	4555	4935	5300	5645	5900	6130	6355	6520	6780	15 cyc
4120	4650	5045	5465	5760	6045	6310	6560				10 LT
3160	3525	3865	4190	4415	4630	4835	5030				10 HT
3380	3770	4135	4480	4725	4955	5170	5380				20 LT
3160	3525	3865	4190	4415	4630	4835	5030				20 HT
3160	3525	3865	4190	4415	4630	4835	5030				30
3010	3355	3680	3990	4205	4410	4605	4790				40
2885	3220	3530	3825	4035	4230	4415	4590				50
2745	3065	3360	3645	3840	4030	4205	4375				65
2500	2790	3060	3315	3495	3665	3825	4000				70

VX-TRACTOR

TECHNICKÉ ÚDAJE

Ráfek	SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	Schválený ráfek	Dovolený ráfek			
							0.6 baru	0.8 baru	
38	650/65 R38 163D 159E TL VX-TRACTOR								
	647	1813	831	5413	DW20B	-	3455	4105	
							3000	3565	
							3455	4105	
							2650	3145	
							2750	3275	
							2650	3145	
							2650	3145	
							2520	2995	
							2420	2875	
								2735	
								2420	
	710/70 R38 171D 168E TL VX-TRACTOR								
	718	1957	885	5895	DW23B	DW25B	4340	5050	
							3850	4510	
							4340	5050	
							3330	3870	
							3550	4140	
							3330	3870	
							3330	3870	
							3170	3685	
							3040	3535	
								3365	
								3060	
42	620/70 R42 166D 163E TL VX-TRACTOR								
	617	1943	880	5850	DW20B	W18L DW18L	3530	4260	
							3200	3805	
							3530	4260	
							2705	3265	
							2895	3490	
							2705	3265	
							2705	3265	
							2575	3110	
							2470	2980	
								2840	
								2585	
	650/65 R42 165D 161E TL VX-TRACTOR								
	646	1911	876	5753	DW20B	-	3730	4370	
							3350	3905	
							3730	4370	
							2860	3350	
							3060	3585	
							2860	3350	
							2860	3350	
							2720	3190	
							2610	3060	
								2915	
								2650	
	710/70 R42 173D 170E TL VX-TRACTOR								
	721	2062	933	6209	DW23B	DW25B	4565	5275	
							4050	4680	
							4565	5275	
							3500	4040	
							3725	4295	
							3500	4040	
							3500	4040	
							3335	3850	
							3200	3690	
								3515	
								3245	



Maximální zatížení pneumatiky (kg) při tlaku v pneumatice (bar)

Rychlost
(km/h)

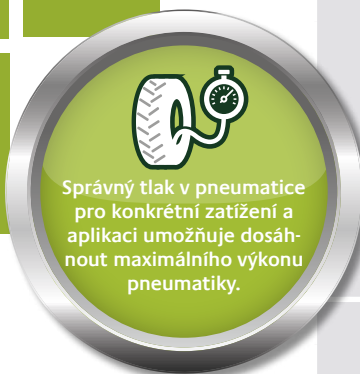
1.0 baru	1.2 baru	1.4 baru	1.6 baru	1.8 baru	2.0 baru	2.2 baru	2.4 baru	2.6 baru	2.8 baru	3.0 baru	
4690	5235	5705	6180	6625	7005	7350	7575	7820	8000	8285	10 cyc
4125	4690	5130	5580	5975	6385	6730	6905	7130	7295	7555	15 cyc
4690	5235	5705	6180	6520	6800	7065	7315				10 LT
3595	4010	4400	4770	5000	5215	5415	5610				10 HT
3785	4265	4675	5065	5340	5570	5790	5995				20 LT
3595	4010	4400	4770	5000	5215	5415	5610				20 HT
3595	4010	4400	4770	5000	5215	5415	5610				30
3425	3820	4190	4540	4760	4965	5155	5340				40
3285	3665	4020	4355	4565	4760	4945	5120				50
3130	3490	3830	4145	4345	4535	4710	4875				65
2800	3155	3460	3750	3950	4120	4280	4375				70
5835	6615	7290	7975	8550	9040	9360	9645	9930	10200	10455	10 cyc
5215	5900	6490	7080	7650	8190	8530	8750	9035	9245	9530	15 cyc
5835	6615	7290	7975	8320	8640	8945	9225				10 LT
4475	5045	5590	6115	6380	6625	6860	7075				10 HT
4785	5390	5955	6495	6770	7060	7335	7565				20 LT
4475	5045	5590	6115	6380	6625	6860	7075				20 HT
4475	5045	5590	6115	6380	6625	6860	7075				30
4260	4800	5325	5820	6075	6310	6530	6735				40
4085	4605	5105	5585	5825	6050	6260	6460				50
3890	4385	4860	5315	5545	5760	5965	6150				65
3540	3995	4425	4840	5050	5245	5430	5600				70
4925	5580	6175	6760	7250	7665	8095	8330	8600	8775	9010	10 cyc
4400	5000	5515	6015	6500	6960	7380	7595	7845	8000	8215	15 cyc
4925	5580	6175	6760	7140	7490	7740	7950				10 LT
3775	4250	4735	5185	5475	5740	5935	6095				10 HT
4035	4545	5065	5520	5855	6140	6350	6515				20 LT
3775	4250	4735	5185	5475	5740	5935	6095				20 HT
3775	4250	4735	5185	5475	5740	5935	6095				30
3595	4045	4505	4935	5215	5465	5650	5805				40
3445	3880	4320	4735	5000	5240	5420	5565				50
3280	3695	4115	4510	4760	4990	5160	5300				65
2985	3360	3760	4145	4345	4540	4710	4875				70
4955	5500	5955	6410	6785	7205	7600	7950	8205	8415	8755	10 cyc
4515	5025	5430	5845	6225	6570	6900	7215	7480	7675	7980	15 cyc
4955	5500	5955	6410	6785	7115	7425	7725				10 LT
3790	4190	4560	4875	5200	5455	5690	5920				10 HT
4050	4480	4875	5215	5560	5835	6090	6335				20 LT
3790	4190	4560	4875	5200	5455	5690	5920				20 HT
3790	4190	4560	4875	5200	5455	5690	5920				30
3605	3990	4340	4640	4950	5190	5420	5635				40
3460	3825	4160	4450	4750	4980	5195	5405				50
3295	3640	3965	4240	4520	4740	4950	5150				65
2995	3315	3605	3855	4115	4315	4505	4625				70
6080	6865	7655	8425	9025	9555	10080	10310	10580	10780	11050	10 cyc
5415	6175	6840	7510	8100	8685	9190	9400	9645	9815	10075	15 cyc
6080	6835	7655	8425	8895	9230	9495	9750				10 LT
4660	5240	5870	6460	6820	7075	7280	7475				10 HT
4965	5590	6275	6890	7295	7565	7785	7995				20 LT
4660	5240	5870	6460	6820	7075	7280	7475				20 HT
4660	5240	5870	6460	6820	7075	7280	7475				30
4440	4990	5585	6155	6490	6735	6930	7120				40
4260	4785	5360	5900	6225	6460	6645	6825				50
4055	4560	5105	5620	5930	6150	6330	6500				65
3745	4205	4695	5185	5410	5620	5815	6000				70

VT-TRACTOR

TECHNICKÉ ÚDAJE

Legenda

Šířka profilu bez zatížení (mm)	Celkový průměr bez zatížení (mm)	Poloměr při statickém zatížení (mm)	Valivý obvod (mm)	Schválený ráfek
Dovolený ráfek	Varianta s úzkými ráfky (NRO)	Tlak nahuštění (bar)	Rychlost (km/h)	



1 palec = 25,4 mm = 2,54 cm
1 psi = 6,895 kilopaskalu (kPa) = 0,06895 baru

- Zatížení a tlak zastudena vyvíjený na ráfek nebo kolo nesmí překročit hodnoty doporučené výrobcem ráfku nebo kola. To platí i v případě, kdy je pneumatika schválena pro větší zatížení nebo tlak.
- Zatížení a tlaky uvedené v datových tabulkách jsou vypočítány dle pokynů Evropské technické organizace pro pneumatiky a ráfky (European Tyre and Rim Technical Organisation; ETRTO).
- Tlaky v pneumatice uvedené v datových tabulkách představují minimální tlaky pro dané zatížení. Maximální tlaky v pneumatikách uvedené v datových tabulkách by neměly být překročeny.
- Tlak v pneumatice by měl být upravován pouze zastudena a měl by být pravidelně kontrolován.
- Přední náprava: Při použití v cyklickém provozu s předním nakladačem je stanovena maximální rychlost 10 km/h s proměnlivostí zatížení +40 % a nárůstem tlaku nahuštění o +0,8 baru. Cyklický provoz s předním nakladačem představuje nesouvislé zatížení na krátkou vzdálenost. Zatížení na pneumatiku se musí pohybovat mezi maximálním dovoleným zatížením uvedeným v této tabulce a zatížením vyvíjeným nenaloženým vozidlem. Toto maximální zatížení nesmí být převáženo na vzdálenost větší než 1 km při minimálním krouticím momentu. V nenaloženém stavu nesmí zatížení pneumatiky překročit nosnost pneumatiky. Stroje musí být před transportem vyloženy.

NRO (Varianta s úzkými ráfky)

(*) Pneumatiky Bridgestone s označením NRO splňují požadavky experimentální normy zaregistrované Evropskou technickou organizací pro pneumatiky a ráfky (ETRTO). Označení NRO dovozuje používat užší ráfek, než běžně povolují normy ETRTO pro pneumatiky VF nebo IF stejného rozměru. Pneumatiky Bridgestone s označením NRO mají dvě sady jedinečných označení bočnic, jak je znázorněno v příkladech níže:



(**) Na tento užší ráfek je dovoleno osazovat pouze pneumatiky IF nebo VF s označením NRO.

(***) Pro dosažení optimálního výkonu na silnici a při intenzivním používání na silnici doporučujeme zvýšit tlak nahuštění o 0,6 baru až do maximální hodnoty 2,0 baru.

Ráfek	SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)
28	470	1335	572
	528	1413	606
	602	1488	638
	620	1550	654
30	528	1464	630
	613	1604	695
	654	1684	730
	718	1544	660
34	708	1614	692
	528	1566	671
	597	1644	706
	603	1708	740
	708	1716	736

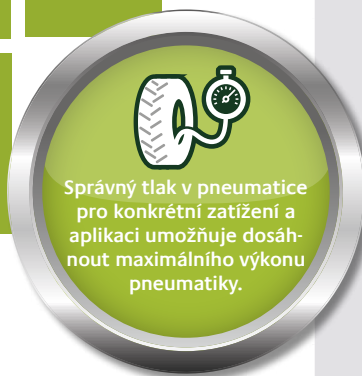
RC (mm)	Schválený ráfek	Dovolený ráfek	Varianta s úzkými ráfky (NRO)	Maximální zatížení pneumatiky (kg) při tlaku v pneumatice (bar)**						Rychlost (km/h)
				0.6 baru	0.8 baru	1.0 baru	1.2 baru	1.4 baru	1.6 baru	
										
VF 480/65 R28 NRO 148D 145E TL VT-TRACTOR*										
3947	W16L	-	W15L**	1725	2060	2360	2640	2900	3150	Až 50
					2060	2360	2640	2900	3150	65
					1900	2175	2430	2670	2900	70
VF 540/65 R28 NRO 154D 151E TL VT-TRACTOR*										
4164	W18L	-	W16L**	2060	2450	2800	3135	3450	3750	Až 50
					2450	2800	3135	3450	3750	65
					2255	2575	2885	3175	3450	70
VF 600/65 R28 NRO 159D 156E TL VT-TRACTOR*										
4390	DW21B	DW20B	W18L**	2460	2925	3350	3710	4050	4375	Až 50
					2925	3350	3710	4050	4375	65
					2675	3060	3395	3705	4000	70
VF 600/70 R28 NRO 164D 160E TL VT-TRACTOR*										
4572	DW21B	DW20B	W18L**	2685	3190	3650	4120	4570	5000	Až 50
					3190	3650	4120	4570	5000	65
					2870	3280	3710	4115	4500	70
VF 540/65 R30 NRO 155D 152E TL VT-TRACTOR*										
4337	W18L	-	W16L**	2150	2550	2900	3250	3570	3875	Až 50
					2550	2900	3250	3570	3875	65
					2335	2665	2975	3270	3550	70
VF 600/70 R30 NRO 165D 161E TL VT-TRACTOR*										
4881	DW21B	DW20B	W18L**	2810	3300	3750	4235	4700	5150	Až 50
					3300	3750	4235	4700	5150	65
					2965	3360	3800	4220	4625	70
VF 620/75 R30 169D 166E TL VT-TRACTOR										
5109	DW23B	DW20B DW21B		3190	3750	4250	4770	5295	5800	Až 50
					3750	4250	4770	5295	5800	65
					3410	3865	4355	4840	5300	70
VF 710/55 R30 NRO 165D 161E TL VT-TRACTOR*										
4563	DW25B	-	DW23B**	2815	3305	3750	4260	4715	5150	Až 50
					3305	3750	4260	4715	5150	65
					2975	3375	3825	4235	4625	70
VF 710/60 R30 NRO 167D 164E TL VT-TRACTOR*										
4771	DW25B	-	DW23B**	3000	3525	4000	4505	4990	5450	Až 50
					3525	4000	4505	4990	5450	65
					3235	3665	4135	4575	5000	70
VF 540/65 R34 NRO 157D 154E TL VT-TRACTOR*										
4620	W18L	-	W16L**	2340	2725	3075	3440	3790	4125	Až 50
					2725	3075	3440	3790	4125	65
					2475	2785	3125	3445	3750	70
VF 600/65 R34 NRO 163D 159E TL VT-TRACTOR*										
4865	DW21B	DW20B	W18L**	2775	3245	3650	4090	4490	4875	Až 50
					3245	3650	4090	4490	4875	65
					2910	3285	3670	4030	4375	70
VF 600/70 R34 NRO 167D 164E TL VT-TRACTOR*										
5197	DW21B	DW20B	W18L**	2940	3495	4000	4505	4990	5450	Až 50
					3495	4000	4505	4990	5450	65
					3205	3665	4135	4575	5000	70
VF 710/60 R34 NRO 169D 166E TL VT-TRACTOR*										
5073	DW25B	-	DW23B**	3195	3750	4250	4795	5310	5800	Až 50
					3750	4250	4795	5310	5800	65
					3430	3885	4380	4850	5300	70

VT-TRACTOR

TECHNICKÉ ÚDAJE

Legenda

				
Šířka profilu bez zatížení (mm)	Celkový průměr bez zatížení (mm)	Poloměr při statickém zatížení (mm)	Valivý obvod (mm)	Schválený ráfek
				
Dovolený ráfek	Varianta s úzkými ráfky (NRO)	Tlak nahuštění (bar)	Rychlost (km/h)	



Ráfek	SW (mm) 	OD (mm) 	SLR (mm) 
38	597	1745	753
	650	1811	779
	661	1941	828
	663	2071	875
	715	1951	825
	794	2085	882
	851	2045	876
	654	1935	824
	650	1913	820
	731	2070	896
42	720	2125	924
	881	1967	844
	851	2147	921

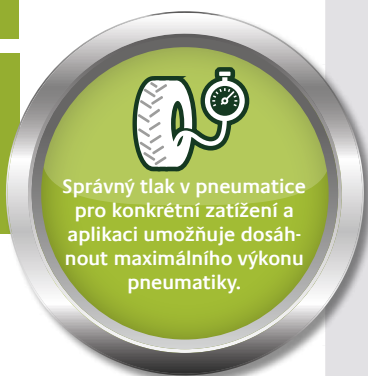
RC (mm)	Schválený ráfek	Dovolený ráfek	Varianta s úzkými ráfky (NRO)	Maximale bandenbelasting (kg) bij bandenspanning (bar)**						Rychlost (km/h)
				0.6 baru	0.8 baru	1.0 baru	1.2 baru	1.4 baru	1.6 baru	
										
VF 600/65 R38 NRO 164D 160E TL VT-TRACTOR*										
5164	DW21B	DW20B	W18L**	2860	3330	3750	4195	4605	5000	Až 50
					3330	3750	4195	4605	5000	65
					3000	3375	3775	4145	4500	70
VF 650/65 R38 NRO 169D 166E TL VT-TRACTOR*										
5342	DW23B	DW21B	DW20B**	3195	3750	4250	4795	5310	5800	Až 50
					3750	4250	4795	5310	5800	65
					3430	3885	4380	4850	5300	70
VF 650/75 R38 NRO 175D 172E TL VT-TRACTOR*										
5767	DW23B	DW21B	DW20B**	3775	4485	5000	5755	6340	6900	Až 50
					4485	5000	5755	6340	6900	65
					4095	4685	5255	5790	6300	70
VF 650/85 R38 179D 176E TL VT-TRACTOR										
6122	DW23B	DW20B DW21B		4165	4920	5600	6355	7065	7750	Až 50
					4920	5600	6355	7065	7750	65
					4510	5130	5820	6475	7100	70
VF 710/70 R38 178D 175E TL VT-TRACTOR										
5749	DW25B	DW23B		4110	4815	5450	6165	6845	7500	Až 50
					4815	5450	6165	6845	7500	65
					4430	5010	5670	6300	6900	70
VF 800/70 R38 184D 181E TL VT-TRACTOR										
6164	DW27B	DW25B		4935	5760	6500	7375	8205	9000	Až 50
					5760	6500	7375	8205	9000	65
					5280	5960	6760	7520	8250	70
VF 900/60 R38 NRO 183D 180E TL VT-TRACTOR*										
6046	DW30B	-	DW28B**	4790	5690	6500	7300	8040	8750	Až 50
					5690	6500	7300	8040	8750	65
					5200	5950	6670	7355	8000	70
VF 620/70 R42 172D 169E TL VT-TRACTOR										
5749	DW23B	DW20B DW21B		3475	4080	4625	5180	5750	6300	Až 50
					4080	4625	5180	5750	6300	65
					3730	4230	4770	5295	5800	70
VF 650/65 R42 NRO 170D 167E TL VT-TRACTOR*										
5661	DW23B	DW21B	DW20B**	3365	3965	4500	5035	5530	6000	Až 50
					3965	4500	5035	5530	6000	65
					3600	4090	4570	5020	5450	70
VF 710/70 R42 179D 176E TL VT-TRACTOR										
6299	DW25B	DW23B		4230	4955	5600	6355	7065	7750	Až 50
					4955	5600	6355	7065	7750	65
					4540	5130	5820	6475	7100	70
VF 710/75 R42 181D 178E TL VT-TRACTOR										
6466	DW25B	DW23B		4530	5305	6000	6790	7535	8250	Až 50
					5305	6000	6790	7535	8250	65
					4825	5455	6170	6850	7500	70
VF 900/50 R42 NRO 180D 177E TL VT-TRACTOR*										
5796	DW30B	-	DW28B**	4400	5140	5795	6565	7300	8000	Až 50
					5140	5795	6565	7300	8000	65
					4685	5290	5990	6660	7300	70
VF 900/60 R42 NRO 185D 182E TL VT-TRACTOR*										
6334	DW30B	-	DW28B**	5085	5940	6700	7595	8440	9250	Až 50
					5940	6700	7595	8440	9250	65
					5460	6160	6980	7755	8500	70

VT-COMBINE

TECHNICKÉ ÚDAJE

Legenda

Šířka profilu bez zatížení (mm)	Celkový průměr bez zatížení (mm)	Poloměr při statickém zatížení (mm)	Valivý obvod (mm)
Schválený ráfek	Dovolený ráfek	Tlak nahuštění (bar)	Rychlost (km/h)



1 palec = 25,4 mm = 2,54 cm

1 psi = 6,895 kilopaskalu (kPa) = 0,06895 baru

- Zatížení a tlak zastudena vyvíjený na ráfek nebo kolo nesmí překročit hodnoty doporučené výrobcem ráfku nebo kola. To platí i v případě, kdy je pneumatika schválena pro větší zatížení nebo tlak.
- Zatížení a tlaky uvedené v datových tabulkách jsou vypočítány dle pokynů Evropské technické organizace pro pneumatiky a ráfky (European Tyre and Rim Technical Organisation; ETRTO).
- Tlaky v pneumatice uvedené v datových tabulkách představují minimální tlaky pro dané zatížení. Maximální tlaky v pneumatikách uvedené v datových tabulkách by neměly být překročeny.
- Tlak v pneumatice by měl být upravován pouze zastudena a měl by být pravidelně kontrolován.
- Pneumatiky označené příponou CFO dovolují bonusové zatížení při nízkých rychlostech (15 cyklů) pro použití na poli:
- Tato bonusová zatížení jsou povolena při cyklickém nakládání/vykládání s využitím minimálního krouticího momentu a při výrazné proměnlivosti převážené zátěže.
- Stroje musí být před transportem mimo pole vyloženy.
- Maximální zatížení nesmí být převáženo na větší vzdálenost než 1,5 km.
- Při operacích ve svahu se sklonem přes 11° (20 %) není dovoleno žádné cyklické bonusové zatížení.
- Rozměry opatření:
- předponou IF a příponou CFO splňují požadavky normy ETRTO.
- předponou VF a příponou CFO splňují požadavky nové experimentální normy ETRTO.

SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)

Přední

646	1770	775
658	1946	852
776	1836	804
774	1933	846
787	2053	899
850	1894	829
997	1871	816

Zadní

510	1455	640
488	1446	635
581	1575	683
708	1628	701

RC (mm)	Schválený ráfek	Dovolený ráfek	Maximale bandenbelasting (kg) bij bandenspanning (bar)**								Rychlost (km/h)
			1,2 baru	1,4 baru	1,6 baru	1,8 baru	2,0 baru	2,2 baru	2,4 baru		
											
IF 650 / 75 R32 CFO 173A8 VT-COMBINE											
5292	DW21B	DW23B	7000	7745	8450	8895	9310	9705	10075	15 Cyclic	
			4515	4995	5455	5740	6005	6260	6500	Až 40	
			4110	4550	4965	5225	5465	5700	5915	50	
IF 680 / 85 R32 CFO 179A8 VT-COMBINE											
5814	DW21B	DW23B	8550	9485	10380	10830	11250	11640	12010	15 Cyclic	
			5515	6120	6700	6990	7255	7510	7750	Až 40	
			5020	5570	6095	6360	6605	6835	7050	50	
IF 800 / 65 R32 CFO 178A8 VT-COMBINE											
5489	DW27B	-	8205	9005	9765	10270	10745	11195	11625	15 Cyclic	
			5290	5810	6300	6625	6935	7225	7500	Až 40	
			4815	5285	5730	6030	6310	6570	6825	50	
IF 800 / 70 R32 CFO 182A8 VT-COMBINE											
5780	DW27B	-	9040	10045	11005	11595	12150	12675	13175	15 Cyclic	
			5835	6480	7100	7480	7835	8175	8500	Up to 40	
			5310	5895	6460	6805	7130	7440	7735	50	
IF 800 / 70 R38 CFO 184A8 VT-COMBINE											
6127	DW27B	-	9830	10945	12010	12545	13040	13505	13950	15 Cyclic	
			6345	7060	7750	8090	8415	8715	9000	Až 40	
			5770	6425	7050	7365	7655	7930	8190	50	
IF 900 / 60 R32 CFO 182A8 VT-COMBINE											
5659	DW30B	-	9040	10045	11005	11595	12150	12675	13175	15 Cyclic	
			5835	6480	7100	7480	7835	8175	8500	Až 40	
			5310	5895	6460	6805	7130	7440	7735	50	
IF 1050 / 50 R32 CFO 185A8 VT-COMBINE											
5577	DW36B	-	9845	10955	12010	12645	13240	13800	14335	15 Cyclic	
			6350	7065	7750	8155	8540	8905	9250	Až 40	
			5780	6430	7050	7425	7775	8105	8415	50	
VF 540 / 65 R30 CFO 161A8 TL VT-COMBINE											
4333	W18L	-	4315	4745	5155	5425	5680	5920	6150	15 Cyclic	
			3245	3570	3875	4080	4270	4450	4625	Až 40	
			2955	3250	3525	3710	3885	4050	4205	50	
VF 500 / 85 R24 CFO 163A8 VT-COMBINE											
4311	W16L	DW16L	4635	5155	5650	5880	6095	6295	6480	15 Cyclic	
			3485	3875	4250	4420	4580	4730	4875	Až 40	
			3170	3525	3865	4020	4170	4305	4435	50	
VF 620 / 75 R26 CFO 172A8 VT-COMBINE											
4709	DW20B	-	6000	6640	7250	7560	7850	8120	8375	15 Cyclic	
			4510	4990	5450	5685	5900	6105	6300	Až 40	
			4105	4540	4960	5170	5370	5555	5730	50	
VF 750 / 65 R26 CFO 177A8 TL VT-COMBINE											
4867	DW25B	-	6870	7545	8180	8595	8990	9355	9705	15 Cyclic	
			5165	5670	6150	6465	6760	7035	7300	Až 40	
			4700	5160	5595	5880	6150	6400	6640	50	

Bridgestone Europe NV/SA, odštěpný závod ČR

Bucharova 1281/2 - 158 00 Praha 13 – Stodůlky, Czech Republic

www.bridgestone.cz